

From: Jana Taušová [mailto:puncoska@gmail.com]
Sent: Monday, April 06, 2015 12:09 PM
To: stavebni@nehvizdy.cz; starosta@nehvizdy.cz
Cc: Mestys Nehvizdy
Subject: Budou mít Nehvizdy obchvat?

Dobrý den, pane Sedlický, pane starosto,
nedá mi to, abych se po několika letech bydlení v Nehvizdech, nezeptala. Kdy bude mít naše obec, dnes spíše už stále rostoucí město, obchvat, který by odvedl dnes už neúnosnou a život ohrožující dopravu mimo zástavbu?

Tuto otázku pokládám nejen proto, že se nedávno stala tragická nehoda přímo uprostřed obce na přechodu a na měřeném místě, která by se být obchvatu vůbec nestala (kamiony by obcí nejezdily). Ale také proto, že se děsím dne, kdy moje dcera začne chodit přes silnici, byť se semaforem, do nové školy.

Už v roce 2008, kdy jsme se do Nehvizd přistěhovali, nám místní vykládali krásný a lákavý příběh o obchvatu, který zde měl do roku 2010 stát. Bohužel realita je zcela jiná. Nejenže obchvat není, ale kamiony (a nejen ony) přes Nehvizdy v noci jezdí klidně i 80kilometrovou rychlostí (policie tu v noci bývá jen zřídka), není tu síla, která by je zpomalila, pokutovala atd. Navíc nelze silnici II. třídy opatřit retardéry či zavést mýto, ale co alespoň např. betonové ostrůvky u všech přechodů, které by silnici opticky zúžily a dopravu zpomalily?

Vím, že si obec zadala dopravní studii k řešení dopravy v obci.

Chci se tedy zeptat, nebylo by lepší zadat rovnou studii a návrh projektu s finanční analýzou na zmíněný obchvat a požádat o dotace (třeba i ve spolupráci s KÚ SČ karej) např. z MD (či MMR - IROP aj.), protože nyní začíná nové programové období EU fondů 2014-2020 a první 4 operační programy budou schváleny už na konci dubna či začátkem května a tím budou vypsány i první výzvy pro obec, města i kraje.

Ráda bych, aby se v naší obci, v níž se dle článků Kurýra, ale i prokazatelných úspěchů vedení obce (rozšíření MŠ, nová ZŠ, plány na výstavbu sportovní haly atd.) dobře žije, žilo ještě mnohem lépe. Obchvat odvede život ohrožující a ovzduší znečišťující.

Odpověď:

Dobrý den, paní Taušová,

R. Sedlický mě požádal, abych reagoval na Váš dotaz ohledně záležitosti obchvatu Nehvizd.

Předesílám, že na Setkání s veřejností na téma bezpečnost jsme se podrobně i se zástupci stavební komise dotkli témat dopravy v Nehvizdech, včetně obchvatu. Shrnutí bude v květnovém čísle Kurýra. Na redakční radě včera jsme se dále shodli, že podněty veřejnosti k dopravě/i obchvatu, kterých jsme nasbírali mnoho, budou v plné verzi umístěny na web - v Kurýru bude odkaz a shrnující reakce. Jak víte, není v Kurýru prostor pro přetištění celého dotazu, včetně odpovědi.

Nicméně, příběh kolem obchvatu má pořád stejné vstupní prvky, od kterých se odvíjí minulý i současný stav:

1) cena cca 300 - 350 mil. Kč (bez pozemků)

2) obchvat měl/má vzniknout jako **přístupová komunikace k "byznysům" v komerční zóně** a je to kumulativní podmínka; tedy platí "nejsou byznysy, není obchvat"; jinak je totiž projekt **obchvatu neufinancovatelný**

3) obchvat by se měl nacházet **na pozemcích nyní vlastněných soukromými subjekty**; tyto subjekty pozemky potřebné pro samotný obchvat **neprodají**, budou je prodávat pouze s celým příslušným pozemkem; tedy **obec tuto záležitost nemá absolutně ve svých rukou** a bylo to tak od samého začátku

4) obchvat je zanesen do ÚP Nehvizd, ale platí nutnost splnění podmínek 1 - 4 výše pro jeho možnou realizaci (to je v čase neakcelerovatelné, kvůli krizi 2008 se investiční aktivity nadlouho zastavily úplně, a to nejen v Nehvizdech)

Osobně se domnívám, že každá mince má 2 strany a tou druhou stranou obchvatu by pro obchody a služby v obci, stejně jako např. bankomat a poštu, bylo vybudování obchvatu smrtelné. Je mnoho měst a obcí, které zaznamenaly erozi v této oblasti po vybudování svých obchvatů. Takže vždy je to něco za něco.

Jak vyplývá z výše uvedeného, má městy Nehvizdy velmi omezené možnosti ovlivňování vzniku obchvatu. Velkým úspěchem by bylo propojit obchvat alespoň na ulici Horoušanskou. Městys v minulosti dopomohl ke změně v osobě developera komerční zóny, což umožnilo vzniku provozoven Best, Plastmont. Další vývoj souvisí zejména s investičním apetitem podnikatelských subjektů - další byznys, další kus obchvatu.

Tranzitní a kamionová doprava v Nehvizdech mě trápí stejně jako Vás, nicméně jsme se v březnu zapojili do jednání o zavedení úsekového měření na ul. Pražská. Pokud by se podařilo záměr realizovat, slibuji si od něj zásadní usměrnění řidičů při průjezdu městysem Nehvizdy, protože mám za to, že největší "hříšníci" rychlosti nepocházejí z Nehvizd.

Samozřejmě jsme připraveni o těchto a dalších tématech diskutovat, ale některé vrozené vlastnosti obchvatu jsou neměnitelné a v tuto chvíli prakticky nemodifikovatelné.

S pozdravem

Petr Mück